

## REPÚBLICA DE COLOMBIA

### APOYO A ESTUDIOS DE PREINVERSIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA REGIONAL

#### CONTRATO DE PRÉSTAMO BID ATN/OC-14767-CO

#### INVITACIÓN A PRESENTAR EXPRESIONES DE INTERES Selección Basada en Calificación del Consultor SCC

---

La Financiera de Desarrollo Nacional –FDN S.A., ha recibido recursos de Cooperación Técnica no reembolsable ATN/OC-14767-CO del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) destinados a financiar el Proyecto “APOYO A ESTUDIOS DE PREINVERSIÓN EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA REGIONAL (FDN)”, el cual tiene como objetivo general “Apoyar al Gobierno de Colombia en la realización de estudios de pre-inversión de proyectos de infraestructura, de orden nacional como sub-nacional.”

Parte de los fondos de este financiamiento se destinarán para efectuar los pagos contemplados en virtud de la contratación de una firma consultora con el siguiente objeto: “Desarrollar un estudio de prefactibilidad de un subsistema de transporte acuático para la ciudad de Cartagena de Indias que evalúe condiciones técnicas, ambientales, sociales, legales y financieras para mejorar las condiciones de movilidad y congestión de la ciudad”.

La Unidad Ejecutora (UE) de cooperación técnica BID ATN/OC-14767-CO invita a los consultores elegibles a expresar su interés en prestar los servicios de consultoría, para conformar la lista corta sobre la cual se efectuará el proceso de selección respectivo de Selección Basada en las Calificaciones de los Consultores (SCC) indicado en las Políticas para la Selección y Contratación de Consultores Financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo. Solo podrán manifestar interés personas jurídicas de forma individual o en APCA (consorcio, uniones temporales o cualquier otra figura asociativa en la que se responda solidariamente por la ejecución del contrato).

Los consultores interesados deberán proporcionar información que indique que están calificados para suministrar los servicios e indiquen experiencia para el desarrollo de la consultoría (folletos, descripción de trabajos similares, experiencia en condiciones similares, disponibilidad de personal que tenga los conocimientos pertinentes, etc.). Los consultores se podrán asociar con el fin de mejorar sus calificaciones formando una APCA: Asociación en participación, consorcio o asociación, (consorcio, uniones temporales o cualquier otra figura asociativa en la que se responda solidariamente por la ejecución del contrato). Dichas personas jurídicas deberán presentar:

1. Carta firmada por el representante legal de la firma expresando el interés de participar en el proceso de selección. (Anexo 1)
2. Presentación de la firma (Anexo2)
3. Experiencia general (habilitante): Como mínimo la empresa debe haber desempeñado actividades de consultoría para proyectos de infraestructura, preferiblemente en el sector transporte, en los últimos 15 años.

4. Experiencia específica: Mínimo 6 contratos de consultoría de estudios o asesorías o conceptualizaciones o prefactibilidad o factibilidad o ingeniería de detalle, de proyectos de transporte público de pasajeros a nivel urbano. Por lo menos 2 de los proyectos deberán corresponder o incluir subsistemas o sistemas de transporte acuático. Además, todos los proyectos debieron haberse realizado en los últimos diez (10) años, contados a la fecha de publicación de los términos de referencia del presente concurso de Selección Basada en las Calificaciones de los Consultores – SCC-. El valor de los estudios realizados deben ser superiores a \$1.500.000.000 de pesos colombiano, e individualmente ninguno debe tener un valor menor a \$300.000.000.

5. Equipo de trabajo para realizar la consultoría (Anexo 4)

La firma consultora deberá ofrecer un equipo interdisciplinario como equipo de trabajo para el desarrollo de la consultoría, declarando la formación, experiencia, habilidades, cargo, funciones y tiempo de dedicación de las personas que conformarán dicho equipo.

No.	Cargo	Perfil
1	Director de Proyecto	Profesional en economía, administración, ingeniería civil, ingeniería industrial o afines, con título de posgrado de ingeniería, administración, finanzas, o afines. Experiencia general mínima de quince (15) años. Experiencia específica mínima de diez (10) años en proyectos de planificación del transporte o infraestructura y/o modelación de transporte en sus diferentes modos. Al menos uno de los proyectos deberá haber considerado el transporte acuático.
2	Coordinador de Proyecto	Profesional en economía, administración, ingeniería civil, ingeniería industrial o afines, con título de posgrado en administración, ingeniería, finanzas o afines. Experiencia general mínima de diez (10) años. Experiencia específica mínima de cinco (5) años en proyectos de planificación del transporte en sus diferentes modos
3	Especialista en Transporte	Profesional en ingeniería civil, vías y transporte, o afines; con título de posgrado en ingeniería, planeación urbana, economía, o afines. Experiencia general mínima de (15) años. Experiencia específica de ocho (8) años en proyectos de planificación de transporte o infraestructura y/o desarrollo de modelos de transporte para diferentes modos. Al menos uno de los proyectos deberá haber considerado el transporte acuático.

No.	Cargo	Perfil
4	Especialista Financiero	Profesional en economía, finanzas, administración o afines, con título de posgrado en finanzas, economía o administración. Experiencia general mínima de diez (10) años. Experiencia específica de ocho (8) años en modelación financiera, preferiblemente para proyectos de infraestructura u operación de sistemas de transporte
5	Especialista social	Profesional en áreas de las ciencias sociales, humanas o comunicaciones, con estudios de posgrado en gestión social, ciencias humanas o similar  Experiencia profesional de más de 10 años en el ejercicio de su profesión.
6	Especialista Ambiental	Profesional en ingeniería, arquitectura, ecología economía, administración, derecho o profesiones afines, con título de posgrado en gestión ambiental o similar  Experiencia profesional de más de diez (10) años en el ejercicio de su profesión.
7	Modelador Junior	Profesional en economía, administración, ingeniería civil, ingeniería industrial o afines, Experiencia general mínima de cuatro (4) años.  Experiencia específica de dos (2) años en modelación de sistemas de transporte.
8	Ingeniero Auxiliar	Profesional en economía, administración, ingeniería civil, ingeniería industrial o afines, Experiencia general mínima de cuatro (3) años.

#### DESCRIPCIÓN Y ALCANCE DE LA CONSULTORÍA

La Financiera de Desarrollo Nacional –FDN S.A., ha recibido recursos de Cooperación Técnica no reembolsable ATN/OC-14767-CO del Banco Interamericano de Desarrollo (BID). Estos serán destinados a financiar el Proyecto “APOYO A ESTUDIOS DE PREINVERSIÓN EN

PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA REGIONAL (FDN)”, que tiene como objetivo general “Apoyar al Gobierno de Colombia en la realización de estudios de pre-inversión de proyectos de infraestructura, de orden nacional como sub-nacional.” Parte de los fondos de este financiamiento serán utilizados en adelantar estudios contemplados para promover una nueva cartera o pipeline de proyectos que tengan la posibilidad de desarrollarse mediante APP o con vinculación de capital privado.

Actualmente, la ciudad de Cartagena de Indias tiene desafíos importantes en materia de transporte y movilidad. A pesar de los avances en materia de conectividad desarrollados en los últimos años, sus condiciones geomorfológicas y de líneas de deseo concéntricas significan condiciones desfavorables para el transporte y su nivel de servicio para los ciudadanos. En ese contexto, la administración local ha desarrollado instrumentos de planeación que buscan mejorar la movilidad de personas y carga en la ciudad.

Al respecto, la ciudad identificó en el transporte acuático una posibilidad de enfrentar sus desafíos en materia de movilidad. Sin embargo a pesar de los estudios realizados previamente, la ciudad aún no cuenta con un estudio de pre factibilidad y desarrollo de modelo conceptual que recoja las variables que inciden en la construcción, operación y estrategias de financiación para la sostenibilidad de un proyecto de estas características. Es en ese contexto, que se propone el desarrollo de un estudio de pre factibilidad de un subsistema de transporte acuático que evalúe las variables técnicas, ambientales, sociales, financieras y legales para la estructuración del mismo, mediante el mecanismo de APP, ya sea de Iniciativa Pública o Privada.

Para desarrollar un estudio de prefactibilidad de un subsistema de transporte acuático para la ciudad de Cartagena de Indias que evalúe condiciones técnicas, ambientales, sociales, legales y financieras para mejorar las condiciones de movilidad y congestión de la ciudad, la consultoría cuenta con un presupuesto máximo estimado, de seiscientos millones de pesos COP 600.000.000

Para alcanzar el objetivo propuesto para la consultoría se propone el desarrollo del siguiente alcance general:

- Antecedentes y contexto
- Toma de información en campo
- Diagnóstico y situación actual del transporte de la ciudad (oferta y demanda).
- Diseño conceptual de la alternativa seleccionada
- Estimación de riesgos de operación y medidas de mitigación
- Estimación preliminar de requerimientos e inversiones en términos de infraestructura, vehículos acuáticos, tecnología y seguridad
- Estudio de Esquema de pago y financiación
- Estudio de posibles impactos ambientales y medidas de mitigación
- Estudio del componente social
- Evaluación costo-beneficio

## DESCRIPCIÓN GENERAL DE LOS TRABAJOS O PRODUCTOS ESPERADOS

El estudio a desarrollar tiene alcance de prefactibilidad del sistema de transporte acuático de Cartagena. En tal sentido, las actividades de modelación se desarrollarán en las herramientas y modelos con que cuenta actualmente la ciudad. Adicionalmente, las actividades de campo tiene un carácter básico y solo se realizará en los casos en que sea necesario realizar actualización de indicadores y/o información que se considere necesaria.

La manifestación de interés deberá acompañarse con la copia de los documentos de existencia o constitución del proponente, vigentes, que permitan acreditar su objeto social, su duración, su representante legal y las facultades del mismo. Para el caso de APCAS cada uno de sus miembros deberá presentar la documentación anteriormente solicitada.

Los consultores interesados en este proceso, pueden obtener más información en las siguientes direcciones electrónicas: [www.fdn.com.co](http://www.fdn.com.co) y [www.devbusiness.com](http://www.devbusiness.com)

Las expresiones de interés deberán ser radicadas o enviadas vía correo directo o correo electrónico a las direcciones indicadas a continuación, las cuales serán recibidas a más tardar el día 22 de marzo de 2017, hasta las 15:00 horas (Hora colombiana).

Dirección: Carrera 7 No. 71 – 52, Torre B, Piso 6

Correo electrónicos: [dsanchez@fdn.com.co](mailto:dsanchez@fdn.com.co); [fleon@fdn.com.co](mailto:fleon@fdn.com.co)

Esta solicitud de manifestación de interés, no implica ningún compromiso contractual, por lo tanto no genera obligación alguna para la UE de la cooperación técnica ATN/OC-14767-CO.

**ANEXO 1**  
**CARTA DE MANIFESTACIÓN DE INTERÉS**

Ciudad, dd/mm/aa

A:.....

Señoras/Señores:

El abajo firmante, legalmente autorizado para actuar en nombre de la firma ".....", expreso el interés en prestar los siguientes servicios "....."

Esta manifestación de interés no implica ningún compromiso contractual.

Para el efecto declaro, que estoy debidamente facultado para firmar la manifestación de Interés.

Autorizamos expresamente a la Unidad Ejecutora del Préstamo BID..... a verificar toda la información incluida en ella.

Atentamente,

Nombre de la firma:

Nombre del Representante Legal:

Dirección de correo:

Correo electrónico:

Telefax:

Ciudad y país:

---

Firma del Representante Legal, Sr./Sra. ....

**ANEXO 2****DATOS Y ANTECEDENTES GENERALES DE LA FIRMA**

Nombre de la empresa	
NIT	
Dirección	
Teléfono	
Correo electrónico	
Nombre representante legal	
Disponibilidad de personal que tenga los conocimientos pertinentes	
Años de experiencia general	
Años de experiencia específica en proyectos similares	
Relación de anexos <b>(en esta etapa se piden solo copias simples)</b> <i>(esta es una relación referencial)</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>* Folletos</li><li>* Brochures</li><li>* Personal</li><li>* Documentos legales (Certificado de existencia y representación legal)</li><li>* Otros</li></ul>

### ANEXO 3

#### Ficha de contratos realizados por la firma **(una ficha por cada contrato realizado)**

Utilizando el formato que sigue, proporcionar información sobre cada uno (*diligenciar una ficha por cada contrato de la experiencia solicitada únicamente*) de los trabajos para los que la firma o entidad fue contratada legalmente, como persona jurídica, o como una de las principales firmas integrantes de una asociación.

Nombre del trabajo:		País:
Lugar dentro del país:		Nº <b>...si hay más de una contrato realizado poner 1, 2 3 ...</b>
Nombre del Contratante:		Correo electrónico
Dirección:		Teléfono y/o Fax
Fecha de iniciación (mes/año):	Fecha de terminación (mes/año):	Valor aproximado de los servicios (en USD corrientes):
Nombre de los consultores asociados, y porcentaje de participación, si los hubo:		
Nombres de los funcionarios del nivel superior (Director / Coordinador del proyecto, Jefe del grupo de trabajo) participantes y funciones desempeñadas:		
Descripción del proyecto:		
Breve descripción de los servicios efectivamente provistos por el personal de la firma ( <i>indicar claramente las actividades contempladas en el trabajo realizado en un máximo de 20 renglones</i> )		



**ANEXO 4**

**EQUIPO DE TRABAJO PARA EL DESARROLLO DE LA CONSULTORÍA**

<b>Nombre</b>	<b>Área de Especialidad</b>	<b>Experiencia</b>	<b>Cargo</b>	<b>Actividad asignada</b>