



ACTA AUDIENCIA DE APERTURA DE LA OFERTA ECONÓMICA Y ACEPTACIÓN DE LA MEJOR OFERTA

¹ Ciudad y Sitio de Reunión	² Fecha	³ Hora Inicio	³ Hora Final
Google Meets meet.google.com/hov-wcft-tgg	Jueves 13 de enero de 2022	08:00 a.m.	08:25 a.m.

⁴Objetivo de la reunión

Audiencia de apertura de la oferta económica y aceptación de la mejor oferta dentro del Proceso FDN – VE - CP – 20 de 2021, cuyo objeto es “Apoyar a la FDN en la elaboración de un estudio de estimación de demanda y mercado, que permita la priorización de los corredores férreos de carga en Colombia, en el marco del “Programa de Apoyo a la Implementación de la Nueva Política Nacional Logística”.

⁵Temas tratados

Siendo las 08:00 a.m. del día 13 de enero de 2022, se dio inicio a la audiencia de apertura de la oferta económica y aceptación de la mejor oferta del Proceso FDN – VE- CP – 20 de 2021. La audiencia se llevó a cabo de acuerdo con el siguiente orden del día:

Orden del día

1. Notificación de grabación de la audiencia.
2. Lectura del resultado de verificación de requisitos habilitantes
3. Lectura del resultado de verificación de la evaluación de los perfiles profesionales
4. Lectura del resultado de verificación de la evaluación de metodología y enfoque
5. Apertura de Oferta económica de cada propuesta habilitada
 - a. Verificación integridad
 - b. Solicitud contraseña
 - c. Descriptación
 - d. Lectura del valor y registro de la oferta económica
6. Notificación del resultado final y del orden de elegibilidad

1. Notificación de grabación de la audiencia.

Juan Diego Morales Restrepo, Director de Estructuración de la FDN, informó a todos los participantes que la sesión sería grabada para efectos de registro del proceso. Ningún participante objetó dicha circunstancia.

2. Lectura del resultado de verificación de requisitos habilitantes

Juan Diego Morales Restrepo, Director de Estructuración de la FDN, procedió a dar lectura de los resultados de los requisitos habilitantes, los cuales habían sido publicados en la página web de la FDN el día 7 de enero 2022, en el siguiente orden:

- **Consolidado final**

PROPONENTE	ASPECTOS LEGALES	ASPECTOS FINANCIEROS	EXPERIENCIA GENERAL DEL OFERENTE	CONDICIÓN FINAL
IDOM CONSULTING, ENGINEERING, ARCHITECTURE S.A.U.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	HABILITADO
UNIÓN TEMPORAL STEER – AC&A CORREDORES FÉRREOS	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	HABILITADO
SENER INGENIERIA Y SISTEMAS COLOMBIA S.A.S	NO CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	NO HABILITADO
CONSORCIO DYM FÉRREO 2021	NO CUMPLE	NO CUMPLE	NO CUMPLE	NO HABILITADO
CONSORCIO SIGMA GP - EPYPSA	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	HABILITADO
INGENIERIA CONSULTORIA Y PLANEACIÓN S.A – INCOPLAN S.A.	CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	NO HABILITADO



ACTA AUDIENCIA DE APERTURA DE LA OFERTA ECONÓMICA Y ACEPTACIÓN DE LA MEJOR OFERTA

3. Lectura del resultado de verificación de la evaluación de los perfiles profesionales

Seguidamente, se procedió a leer el resultado de la evaluación de los perfiles profesionales para los proponentes habilitados, tal y como se transcribe a continuación:

PROPONENTE	PUNTAJE SUPERIOR AL 50% DEL PUNTAJE MÁXIMO DE CADA PERFIL REQUERIDO ¹
IDOM CONSULTING, ENGINEERING, ARCHITECTURE S.A.U.	CUMPLE
UNIÓN TEMPORAL STEER – AC&A CORREDORES FÉRREOS	CUMPLE
CONSORCIO SIGMA GP - EPYPSA	NO CUMPLE

Igualmente, se procedió a leer el resultado de la evaluación de los perfiles profesionales para los proponentes habilitados y que cumplieron con el puntaje mínimo solicitado, tal y como se transcribe a continuación:

PROFESIONAL	Experiencia específica	IDOM	UT Steer - AC&A Corredores férreos
Director de proyecto	Formación	CUMPLE	CUMPLE
	Experiencia General	CUMPLE	CUMPLE
	Proyecto 1	2,8	2,8
	Proyecto 2	2,8	2,8
	Proyecto 3	2,8	2,8
	Proyecto 4	2,8	2,8
	Proyecto 5	2,8	2,8
	Puntaje Director	14	14
		CUMPLE	CUMPLE
Especialista en infraestructura férrea	Formación	CUMPLE	CUMPLE
	Experiencia General	CUMPLE	CUMPLE
	Proyecto 1	3	3
	Proyecto 2	3	3
	Proyecto 3	3	3
	Proyecto 4	3	3
	Puntaje infraestructura férrea	12	12
		CUMPLE	CUMPLE
Especialista en Economía	Formación	CUMPLE	CUMPLE
	Experiencia General	CUMPLE	CUMPLE
	Proyecto 1	3	3
	Proyecto 2	3	3
	Proyecto 3	3	3
	Proyecto 4	3	3
	Puntaje Especialista en Economía	12	12
		CUMPLE	CUMPLE
Especialista en Transporte	Formación	CUMPLE	CUMPLE
	Experiencia General	CUMPLE	CUMPLE
	Proyecto 1	3	3
	Proyecto 2	3	3
	Proyecto 3	3	3
	Proyecto 4	3	3
	Puntaje Especialista en Transporte	12	12
		CUMPLE	CUMPLE
TOTAL		50	50

4. Lectura del resultado de verificación de la evaluación de metodología y enfoque

Se procedió a dar apertura al correo enviado por el miembro del jurado calificador del Criterio 2 – Metodología y enfoque de trabajo en el que consta el resultado de verificación de la evaluación de metodología y enfoque, tal y como se transcribe a continuación:

¹ Según lo establecido en los TCC, "Cada uno de los profesionales calificables deberá tener un puntaje mínimo equivalente al 50% del puntaje máximo. En caso de no conseguir este puntaje mínimo, la propuesta será rechazada."



ACTA AUDIENCIA DE APERTURA DE LA OFERTA ECONÓMICA Y ACEPTACIÓN DE LA MEJOR OFERTA

Proponente	Criterio	Jurado 1	Jurado 2	Jurado 3	Jurado 4	Jurado 5	PROMEDIO	TOTAL	Ponderado 40%
IDOM	a. Síntesis de la metodología y enfoque que aplicarán para el proyecto	35	35	35	35	38	35,00	87,33	34,93
	b. Mecanismos de coordinación y control	18	17	15	18	19	17,67		
	c. Entendimiento del contexto local	20	18	15	19	20	19,00		
	d. Enfoque organizacional	17	16	15	16	15	15,67		
UT Steer - AC&A Corredores férreos	a. Síntesis de la metodología y enfoque que aplicarán para el proyecto	29	39	38	40	39	38,67	93,67	37,47
	b. Mecanismos de coordinación y control	18	19	17	18	17	17,67		
	c. Entendimiento del contexto local	20	19	18	19	20	19,33		
	d. Enfoque organizacional	19	18	18	17	18	18,00		

5. Apertura de Oferta económica

Se procedió con la verificación de integridad, solicitud de contraseña y descryptación de las ofertas económicas, según lo establecido en el Anexo 13 de los TCC - Protocolo para la presentación virtual de ofertas en los procesos de selección. Como resultado de ello, se procedió con la lectura y registro del correspondiente valor y hash, tal y como consta en la siguiente tabla:

Proponente	VALOR PROPUESTA ECONÓMICA (con IVA)	Hash audiencia presentación de oferta	Hash generado	cumple Hash
IDOM	\$ 1.051.382.404	740F4D0531DE983F8C67E55A0AAEC765CE2615F6	740f4d0531de983f8c67e55a0aaec765ce2615f6	SI
UT Steer - AC&A Corredores férreos	\$ 1.162.651.301	821FEBB452B6BC1FE3B62EA8933EA1B277564733	821febb452b6bc1fe3b62ea8933ea1b277564733	SI

Una vez registrado el valor de cada oferta económica en el formulario establecido para ello, se procedió a verificar que las propuestas económicas evaluadas estuvieran dentro de los límites inferiores y superiores. Encontrándose los siguiente:

- La oferta económica presentada por IDOM estuvo dentro del rango definido.
- La oferta económica presentada por el la *Unión Temporal Steer - AC&A Corredores férreos* superó el presupuesto máximo establecido en la sección VI "VALOR" de los TCC y en virtud de lo establecido en la sección XVII CRITERIOS DE SELECCIÓN de los TCC la oferta se rechaza

Se presentó a los participantes el resultado de la evaluación según consta en la siguiente tabla:

Proponente	Criterio 1 Personal profesional	Criterio 2 Metodología y enfoque de trabajo	Criterio 3 Propuesta económica	Puntaje
IDOM	50,0000	34,9333	10,0000	94,9333
UT Steer - AC&A Corredores férreos	50,0000	37,4667	Rechazada	Rechazada

Una vez leído el orden de elegibilidad, se preguntó a los oferentes si existía alguna observación.

Concluido este proceso, FDN procedió a dar cierre a la audiencia ratificando el orden de elegibilidad, según el cual el proponente IDOM CONSULTING, ENGINEERING, ARCHITECTURE S.A.U. resultó en el primer lugar de elegibilidad.

⁴Comentarios

Se deja constancia que la audiencia fue grabada.

DocuSigned by:

María Patricia Sandoval

691717AD89734A3...

MARIA PATRICIA SANDOVAL FERNANDEZ

Gerente de Estructuración

Financiera de Desarrollo Nacional